

Nouvelles & mises à jour de l'ACD - Le 1er février 2018

ACD Le déménageur averti **CAM**

ASSOCIATION CANADIENNE DES DÉMÉNAGEURS • CANADIAN ASSOCIATION OF MOVERS



CONTENU:

**Message de la présidente ~ LeLacheur prend sa retraite ~
Autres jalons importantes ~ Inscrire à votre agenda ~ Mise à
jour sur les JBEs ~ À vendre/Offre d'emploi ~ Prix de l'essence
~ Sécurité ferroviaire ~ Le saviez-vous? ~ Suivez-nous!**

Visitez notre site Web!

Message de la présidente

Est-ce que votre personnel de vente utilise votre adhésion à l'ACD comme un bénéfice à l'égard de vos clients potentiels? À titre de membre de l'ACD, votre client se voit ainsi garantir que vous êtes une entreprise de déménagement en bonne et due forme, de confiance et professionnelle. Vous avez été soumis à un processus de validation rigoureux et avez accompli votre période de validation sans aucune tache à votre dossier. Vous continuez d'être un membre émérite de l'ACD alors que vous maintenez une cote de service de haut niveau et que vous démontrez une approche rapide et équitable face à la résolution de problèmes avec vos clients.



**Nancy Irvine
Présidente de
l'ACD**

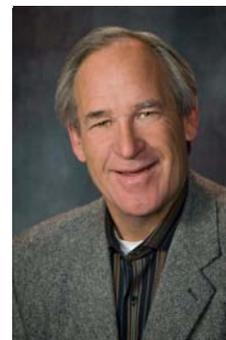
Je dois admettre qu'à titre de représentante, je n'ai jamais vanté le bénéfice d'être un membre de l'ACD, même si je me rappelle avoir vu la brochure s'empoussiérer sur les étagères du service des ventes. Mais, de nos jours, avec la prédominance des déménageurs malhonnêtes, du piratage de sites Web et, également, l'apparition d'une toute nouvelle vague de tactiques commerciales sans scrupules au cours de l'été, votre personnel des ventes devrait faire usage de tous les avantages disponibles. Ce logo de l'ACD accompagnant leur signature de courriel ou une ligne ou deux apparaissant sur leurs soumissions à propos de leur fierté d'être membre de l'ACD pourraient s'avérer être l'argument de vente dont ils ont besoin afin de vraiment faire une différence.

Je serais heureuse de pouvoir échanger avec votre équipe au sujet de l'ACD et ainsi leur communiquer quelques phrases clé et quelques exemples de messages sur les médias sociaux qu'ils pourraient utiliser. Vous pouvez même utiliser notre ligne téléphonique pour les conférences s'il y a plus d'un de vos employés intéressés par ce sujet. Vous pouvez me [contacter](#) si vous souhaitez profiter de cette offre.

Oh, si j'avais su à l'époque ce que je sais maintenant.

LeLacheur prend sa retraite

Le 21 décembre 2017 a marqué la date de retraite officielle de **Ted LeLacheur** de **Western Moving & Storage** à Edmonton, Alberta, un agent pour United Van Lines. Ted a passé 45 ans dans l'industrie du déménagement et a servi 8 années dans notre association, occupant les postes de Président du conseil, Vice-président du conseil, Secrétaire-trésorier et directeur de l'ACD. Il est excessivement fier de pouvoir considérer ses anciens partenaires de l'ACD comme des amis. Le fils de Ted, **Sean**, une quatrième génération de LeLacheur, a été nommé Président et chef de l'exploitation de Western Moving & Storage et **Carol**, l'épouse de Ted, demeurera dans la compagnie pour le moment. Nous remercions Ted pour ses nombreuses années de service avec L'ACD et nous lui souhaitons nos meilleurs vœux pour sa retraite.



Autres jalons importantes

Ron Ohayon, Président de Snowbirds Auto Connection vient tout juste de célébrer ses 25 ans avec SAC et **United Van Lines (Canada) Ltd.** célèbre son 65e anniversaire cette année. Félicitations à ces deux membres de longue date de l'ACD.

MARQUEZ VOS CALENDRIERS !



Vendredi le 14 septembre 2018

Tournoi de golf annuel

au Lionhead Golf Club de Brampton, ON

Dimanche au mardi, 18 au 20 novembre 2018

Conférence annuelle et salon commercial

Crowne Plaza, Niagara Falls, ON

Surveillez les informations à venir relativement aux inscriptions.



Mise à jour sur les Journaux de bord électroniques (JBEs)

Les dispositifs de tenue du Journal de bord électronique (JBE) arriveront au Canada après une période de transition de deux ans (consultez le plan prévu à cet effet dans [Canada Gazette \(Part 1 Dec. 16 2017\)](#)).

À un mois du déploiement de la réglementation des JBEs aux É.-U., l'**American Moving & Storage Association (AMSA)** signalait à L'ACD que "les chauffeurs ont indiqué qu'ils économisent maintenant du temps, parce qu'antérieurement, beaucoup de temps était requis afin de compléter les journaux de bord en format papier. Certains d'entre eux trouvaient les règles tellement confuses qu'ils arrêtaient de conduire plus d'une heure avant d'avoir effectivement franchi la limite permise, simplement pour s'assurer de ne pas excéder cette limite. Maintenant qu'ils ont un dispositif leur indiquant qu'ils ont encore 42 minutes pour circuler, ils peuvent maintenant conduire un peu plus longtemps qu'auparavant, étant plus confiants qu'ils seront en conformité avec le règlement." L'AMSA a également indiqué que les paramètres des délais de

transport prévus (TTG) n'ont en aucun cas été altérés en raison des JBEs et que, jusqu'à maintenant, leurs membres n'ont signalé aucun problème en raison d'une couverture déficiente des réseaux téléphoniques cellulaires (bien que ceci pourrait s'avérer plus un problème au Canada).

Soyez assuré que nous aurons plus d'information sur les JBEs lors de notre [Conférence de L'ACD](#) du mois de novembre prochain à Niagara Falls. Surveillez les communications à venir sur ce sujet. Entre-temps, voici un article récent de [Today's Trucking](#) sur les JBEs au Canada.

À vendre

Nous avons publié quelques nouveaux articles à vendre sur notre site Web. Un membre de l'ACD possède quelques voutes d'entrepasage de biens personnels usagées à vendre. Également, nous avons une compagnie de déménagement à vendre dans la région de Chatham. Consultez [ces annonces](#).

Offre d'emploi

Voici une nouvelle [offre d'emploi](#) que nous avons également publiée récemment.

Prix de l'essence au Canada

Vous vous demandez pourquoi il est si difficile de joindre les deux bouts? Voici les prix à la pompe que nous payons actuellement.

Prix de l'essence - National (courtoisie de [CAA](#))

Moyenne nationale - aujourd'hui	119.5/litre
Hier (Moy.)	119.3/litre
Une semaine (Moy.)	119.2/litre
Un mois (Moy.)	117.5/litre
Un an (Moy.)	104.8/litre
Plus bas prix dans le dernier mois (1/10/2018)	115.6/litre
Plus haut prix dans le dernier mois (1/26/2018)	120.7/litre
Plus bas prix dans la dernière année (6/25/2017)	100.4/litre
Plus haut prix dans la dernière année (9/6/2017)	123.1/litre

(Prix en date du 30/01/2018 à 4 h)

Sécurité ferroviaire

Les trains ne peuvent pas s'arrêter rapidement. Un train de marchandises de 100 wagons circulant à 55 milles à l'heure aura habituellement besoin d'un mille pour s'arrêter - cela représente environ 18 terrains de football; une fois que les freins d'urgence auront été appliqués. Apprenez-en plus à ce sujet dans le plus récent Bulletin de sécurité de **Penske**, [Highway-Rail Grade Crossing Safety and Railroad Trespassing Tips](#) (PDF - en anglais seulement).



Le saviez-vous?

Savez-vous que ce fait l'ACD pour ses membres? Dans le cadre de la mission de l'ACD, nous cherchons à améliorer la profitabilité de nos membres en faisant la promotion de leur entreprise sur les différents marchés. Voici comment nous réalisons cet objectif pour eux.

- Nous répertorions une compagnie membre sur le site Web de l'ACD . Nous recevons plus de 3 000 visites sur notre site Web à tous les mois, ce qui représente une visibilité importante pour nos membres.
- Nous inscrivons une compagnie membre de l'ACD dans nos répertoires imprimés et en ligne. Notre magazine imprimé est distribué à plus de 1 200 lecteurs.
- Nous assistons nos membres afin de leur permettre de clôturer des ventes grâce aux demandes reçues des consommateurs. Si un consommateur nous téléphone afin de s'informer à votre sujet, nous l'informons que vous êtes endossé par l'ACD à titre d'entreprise de déménagement réputée et professionnelle.
- Nous affichons les besoins en main d'œuvre d'un membre sur le site Web de l'ACD. Nous pouvons aider un membre avec ses recherches de nouveau personnel.
- Nous publions les produits et services à vendre et à acheter d'un membre sur le site Web de l'ACD. Un membre peut nous acheminer son annonce et nous la publions.

Comment pouvez-vous vous permettre de ne pas adhérer à l'ACD? [Contactez-nous](#) afin de découvrir tout ce que l'ACD peut faire pour vous.

N'oubliez pas de nous aimer !

Au moment où l'ACD commence à développer son implication sur les réseaux sociaux, il est vraiment important pour nous d'acquérir des J'aime et des adeptes afin de nous permettre d'être bien "affichée".

Alors, n'hésitez pas à nous suivre sur :

[Facebook](#)

[LinkedIn](#)

[Instagram](#)

[Twitter](#)



Association Canadienne des Déménageurs

PO Box 26004, RPO Churchill, Mississauga ON Canada L5L 5W7

Tél. : 905-848-6579 Numéro sans frais : 1-877-656-4993 Téléc. : 905-756-1115

Courriel: admin@mover.net Site Web: www.mover.net



Copyright © 2018. Tous droits réservés.

Safety Bulletin

Highway-Rail Grade Crossing Safety and Railroad Trespassing Tips



- Trains cannot stop quickly. A 100-car freight train traveling at 55 miles per hour will typically need more than a mile to stop — that's approximately 18 football fields; once emergency brakes have been applied.
- Modern trains are quieter than ever, and frequently operate over "ribbons of rail" without the telltale "clackety-clack" of jointed rail.
- Do not be fooled — the train you see is closer and moving faster than you think. The size and mass of trains create an optical illusion that can fool your senses. If you see a train approaching, wait for it to pass before you proceed cross the tracks.
- Never race a train to the crossing — even if you tie, you lose.
- Never drive around lowered gates — it's illegal and deadly. If you suspect a warning device like a gate arm is malfunctioning, call the 1-800 phone number posted on or near the crossing or local law enforcement.
- Do not get stuck on the tracks. Only proceed over a highway-rail grade crossing if you are sure you can completely clear the crossing without stopping. If traffic is backed up on the other side of the crossing, do not proceed over the tracks.
- If your vehicle stalls on a track while a train's coming, get everyone out on the vehicle immediately and move quickly away from the tracks in the direction the train is coming from. If move in the same direction the train is traveling, you could be injured by flying debris from the impact on your car.
- At a grade crossing with multiple tracks, always wait for a moving train to pass, and watch out for a second train on the other tracks, approaching from either direction.
- A train may extend three feet or more outside the steel rail, which makes the safety zone for pedestrians well beyond the rails themselves.
- Cross tracks ONLY at designated pedestrian or roadway crossings. Observe and obey all warning signs and signals.
- Never walk down a train track; it's illegal and it's dangerous. By the time a locomotive engineer can see a person or a vehicle on the tracks, it is too late. The train cannot stop quickly enough to avoid a collision.
- Train tracks are private property, no matter which railroad owns them. Trains have the right of way 100% of the time — over ambulances, fire engines, cars, the police and pedestrians.