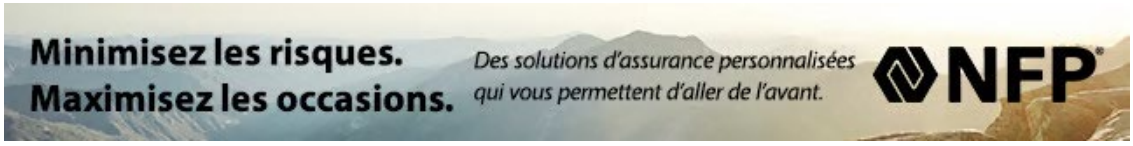
Le 3 novembre 2026

Numéro 437

Événements | Joindre | Commandites | Répertoire





N'oublions jamais ...



à l'intérieur

- Affronter les contraintes ensemble
- Les nouveaux fuseaux horaires – mise à jour !!!
- Dernière chance ! Webinaire de l'ACD. Priorité à la rentabilité : Gestion des coûts de carburant
- Date Limite ! Êtes-vous déjà inscrit ?
- Nouvelles de l'ACD
- 12 jours avant la CAM2026
- Fin de parcours pour la célèbre route de glace canadienne





Message de la présidente



Nancy Irvine, CPM, présidente de l'ACD

Affronter les contraintes ensemble

Il y a quelques semaines, j'ai assisté à la conférence d'Atlas Canada à Toronto. Ce fut un plaisir de retrouver bon nombre de nos membres — des entreprises de déménagement — ainsi que nos fournisseurs, et d'avoir des échanges francs sur la situation de notre secteur après les bouleversements causés par la pandémie et l'effervescence des deux dernières années.

Une chose est sûre : la nature des défis auxquels sont confrontées les entreprises de déménagement a évolué, mais ces défis n'en sont pas pour autant devenus plus simples.

Les guerres au Moyen-Orient et en Ukraine, les droits de douane imposés par les États-Unis et l'incertitude commerciale exercent une pression sur les coûts d'exploitation et la demande des clients. Les coûts du carburant, de l'équipement et du transport sont de plus en plus élevés et moins prévisibles ; par ailleurs, les inquiétudes liées à l'emploi, à l'accessibilité au logement et à la conjoncture économique incitent les ménages comme les entreprises à reporter leurs projets de déménagement.

Pour nos membres, il s'agit d'un équilibre délicat : les clients surveillent leurs dépenses, tandis que les entreprises doivent préserver des marges déjà très serrées.

Au début de l'année 2026, **Peter McCullough** et moi-même avons mis en place une série de webinaires dans le cadre de la formation printanière annuelle de l'ACD. Qui aurait pu imaginer, au moment d'organiser ce cycle en trois volets consacré à la rentabilité, que nous serions encore confrontés à la hausse du prix du diesel et à des droits de douane persistants — une situation qui nous a conduits à un stade pouvant presque être qualifié de crise ?

Les deux premières séances de webinaire ont été très appréciées et riches en enseignements. Peter y a abordé les coûts de main-d'œuvre et l'utilisation des actifs, ainsi que certaines décisions susceptibles d'éroder discrètement les bénéfices d'une entreprise de déménagement.

Nous abordons maintenant le troisième et dernier volet : la gestion des coûts de carburant.

Si la rentabilité de votre entreprise vous préoccupe, ne ratez surtout pas cette séance. Vous trouverez les informations relatives à l'inscription ci-dessous.

Les webinaires constituent l'un des moyens par lesquels l'ACD vous fournit des informations concrètes pour favoriser la prospérité de votre entreprise. Notre conférence à Richmond en offre un autre, avec, en prime, l'avantage de pouvoir se réunir en personne.

Ce que j'apprécie tout particulièrement dans notre conférence annuelle, c'est la possibilité de prendre du recul par rapport au quotidien, d'échanger avec des personnes qui comprennent bien notre secteur d'activité et de repartir avec de nouvelles idées.

Le programme de cette année promet des échanges riches : de l'amélioration du leadership et de la fidélisation des employés aux évolutions du secteur du transport routier, en passant par l'impact de l'intelligence artificielle sur vos stratégies marketing. Nous donnerons également la parole à différentes générations de professionnels du déménagement, qui exploreront comment concilier méthodes traditionnelles et nouvelles pratiques commerciales. Enfin, nous nous réunirons lors de nos très appréciées tables rondes pour débattre de sujets qui vous tiennent à cœur.

J'espère que vous serez des nôtres, du 15 au 17 novembre, pour partager vos expériences, apprendre les uns des autres et renforcer les liens qui font de notre association une communauté si importante.

(Et, à l'approche de la période de formation printanière en février prochain, nous espérons que vous et vos employés serez prêts à relever le défi !)



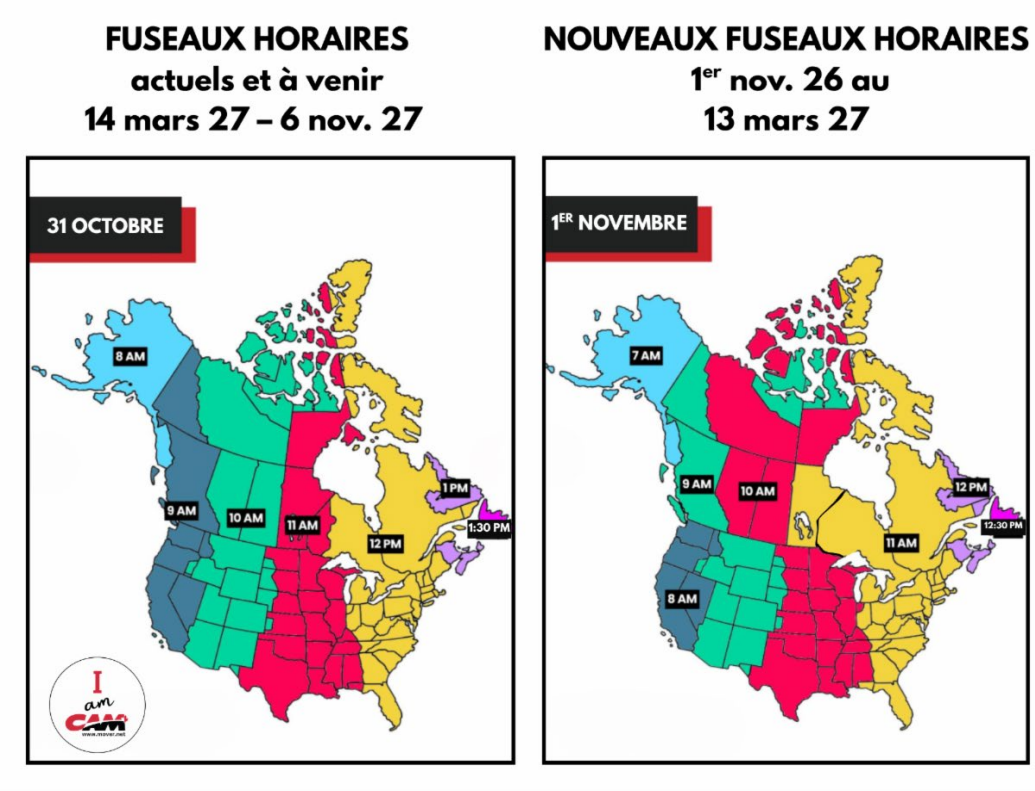
Et plus encore ...

MISE À JOUR

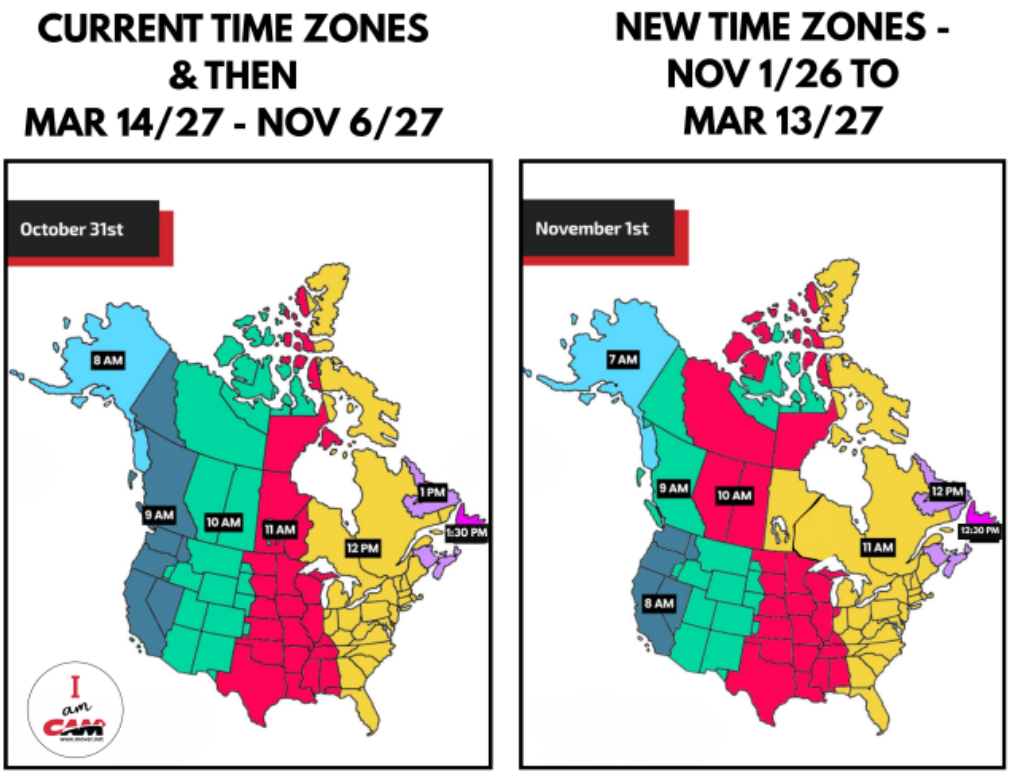
La confusion avec nos nouveaux fuseaux horaires – les changements à venir

Le changement d'heure rend les choses bien compliquées. Espérons que ces informations et cette carte vous seront utiles. N'hésitez pas à télécharger la version imprimable.

Merci à ceux qui nous ont signalé le cas du nord-ouest de l'Ontario : cette région conserve l'heure du Manitoba.



Carte imprimable



Printable Map

Provinces et territoires ne changeant PAS l'heure le 1er nov.

- **Colombie-Britannique :** Adoptera définitivement l'heure du Pacifique (HP) tout au long de l'année, après le dernier changement d'heure printanier en mars 2026.
- **Alberta et Territoires du Nord-Ouest :** Adopteront de façon permanente l'heure des Rocheuses (en conservant l'heure avancée d'été) tout au long de l'année.
- **Saskatchewan :** Maintient sa pratique de longue date consistant à rester à l'heure normale du Centre (HNC) toute l'année, sans aucun changement d'heure.
- **Manitoba :** Adoptera de façon permanente l'heure avancée du Centre (HAC) à compter du 1er novembre 2026. Winnipeg et Toronto partageront temporairement la même heure locale durant les mois d'hiver.
- **Nord-Ouest de l'Ontario :** Les localités situées à l'ouest du 90e méridien (notamment Kenora, Dryden, Rainy River et Fort Frances) adopteront de façon

permanente l’heure avancée du Centre (HAC), restant ainsi alignées sur le Manitoba durant l’hiver.

- **Yukon :** Le territoire du Yukon conserve l’heure normale du Yukon tout au long de l’année (pratique en vigueur depuis 2020).

Provinces/Territoires « reculant l’heure »

- **Ontario :** Les grandes villes comme Toronto et Ottawa, ainsi que Thunder Bay, reculeront d'une heure.
- **Québec :** La majeure partie de la province (Montréal, Québec) reculera l’horloge d'une heure, mais certaines régions du nord et de l'est, comme Blanc-Sablon (Côte-Nord-Ouest), resteront à l'heure normale de l'Atlantique toute l'année.
- **Provinces de l'Atlantique (N.-B., N.-É., Î.-P.-É., T.-N.-L.) :** Les changements d'heure saisonniers habituels se poursuivront.
- **Nunavut :** Certaines régions du Nunavut conserveront leurs changements d'heure régionaux habituels et reculeront d'une heure.

Vous avez tout compris ? Tant mieux pour vous !





Ce jeudi

Priorité à la rentabilité : Gestion des coûts de carburant

5 novembre 2026, 13 h (HNE)



Dans le troisième volet de notre série sur la rentabilité, **Peter McCullough**, de Raven Research, passera en revue les stratégies visant à améliorer le rendement énergétique (miles par gallon / kilomètres par litre) ainsi que les méthodes d'approvisionnement destinées à réduire le coût par gallon/litre.

Devinez quoi ? Vous pouvez vous inscrire dès maintenant et recevoir un rappel à votre calendrier !

S'inscrire ici

Consultez les webinaires précédents

Infos additionnelles sur le carburant

Menace opérationnelle

La crise actuelle du diesel constitue une menace opérationnelle sans précédent. Les prix du diesel augmentent à un rythme et dans des proportions qui ont systématiquement désorganisé la trésorerie des entreprises de transport à l'échelle nationale. Découvrez cet article récent paru sur **TruckNews.com**.

Les camions au gaz naturel : la solution ?

La hausse des prix du diesel relance l'intérêt des flottes pour les camions fonctionnant au gaz naturel comprimé (GNC), principalement en raison des économies de carburant potentielles. Le gaz naturel demeurant moins cher, l'écart de prix croissant renforce l'intérêt financier du passage au GNC. Les flottes qui avaient déjà étudié cette technologie mais reporté leurs achats y réfléchissent à nouveau, anticipant la persistance de coûts élevés pour le diesel.

L'amélioration des performances des moteurs à gaz naturel et les prochaines évolutions des normes d'émissions pour le diesel stimulent également cet intérêt. Cependant, la pertinence des camions au gaz naturel dépend des opérations de la flotte et de son accès à une infrastructure de ravitaillement adéquate. Lorsque cette infrastructure est disponible, la baisse des coûts du carburant rend le gaz naturel de plus en plus attractif par rapport au diesel.

Apprenez-en plus ici



CAM2026 - ÊTES-VOUS DÉJÀ INSCRIT ?

Il ne reste que quelques jours !



Les frais d'inscription varient de 575 $ à 800 $ plus taxes, ce qui en fait l'un des événements les plus avantageux du secteur. Et grâce à l'offre « *Ticket to Ride* » de la compagnie Hansen, ces frais d'inscription seront réduits de 50 $.

Première conférence ?

Tarif de débutant. (150 $ de rabais)

Premier pas vers de nouveaux contacts.

Si vous n'avez jamais participé à une conférence de l'ACD, c'est le moment idéal pour vous lancer. Les nouveaux participants bénéficient d'un tarif d'inscription spécial, ce qui leur permet de découvrir plus facilement que jamais l'énergie, les opportunités de réseautage et les avantages de la conférence.

Vous ne pouvez pas assister à toute la conférence ? Participez à votre façon.

Nous savons qu'il n'est pas toujours facile de s'absenter. Si une participation à l'intégralité du congrès n'est pas envisageable, prévoyez d'assister aux sessions qui vous conviennent.

125 $ - Joignez-vous à nous le dimanche pour le lancement de la CAM2026, retrouvez vos collègues du secteur et donnez le ton à la conférence. Invitez vos collègues pour la soirée !

225 $ - Venez célébrer lors du dîner annuel de remise des prix, **le mardi soir**, l'un des événements les plus prisés de l'ACD, où nous mettrons à l'honneur les personnes et les entreprises exceptionnelles qui contribuent à faire progresser notre secteur.

400 $ - Participez à la journée de votre choix, le lundi ou le mardi, et vous pourrez profiter gratuitement de la journée du dimanche.

Ou, pour 650 $, partagez votre inscription avec un collègue afin de vous répartir les frais de la conférence : une simple conversation peut déboucher sur une nouvelle idée, une opportunité ou un contact.

Réservez votre place dès aujourd'hui !





Chris Webber de retour chez NFP



Nous avons été ravis d'apprendre que Chris Webber, grand supporteur de l'ACD, est de retour ! Félicitations pour ses nouvelles fonctions.

Voici un petit mot de Chris à votre attention :

Après une brève pause, je suis ravi d'annoncer mon retour au sein de NFP Canada. Si beaucoup me connaissent pour mes fonctions précédentes en tant que courtier, je suis enthousiaste à l'idée de revenir en qualité de directeur du programme dédié au secteur du déménagement et de l'entreposage.

Le secteur du déménagement et de l'entreposage a toujours été pour moi une communauté très soudée ; j'ai donc hâte de renouer avec d'anciens collègues et de nouer de nouvelles relations. Ce nouveau chapitre me permet d'interagir avec nos clients et partenaires sous un angle différent, tout en contribuant à la croissance continue d'un programme spécifiquement conçu pour ce secteur.

Je tiens à vous remercier pour cet accueil chaleureux. Je me réjouis de collaborer avec les membres de l'ACD ainsi qu'avec les partenaires de l'industrie, afin de continuer à bâtir, ensemble, sur des bases solides.

United Van Lines (Canada) Ltd. obtient la certification *Great Place to Work®*

United Van Lines (Canada) Ltd. est fière d'annoncer qu'elle a officiellement obtenu la certification *« Great Place to Work® »* (Entreprise où il fait bon travailler), à la suite d'une analyse approfondie et indépendante menée par le *Great Place to Work Institute Canada*. Cette prestigieuse certification repose entièrement sur les commentaires directs et anonymes des employés concernant leur expérience au travail, la culture de l'entreprise et leur niveau de confiance envers la direction.

Cette distinction souligne l'engagement de United Van Lines Canada à favoriser un milieu de travail inclusif, solidaire et axé sur la croissance pour son personnel, qui soutient son réseau national d'entreprises membres, de chauffeurs et d'employés de première ligne.

Cette reconnaissance marque une étape importante pour United Van Lines (Canada) Ltd., alors que l'entreprise continue de renforcer ses programmes en milieu de travail, ses initiatives de développement professionnel et son engagement envers le bien-être de son personnel au sein du secteur canadien du déménagement et de la logistique.

« Nos collaborateurs constituent la pierre angulaire de tout ce que nous entreprenons. Ils soutiennent nos entreprises membres, nos chauffeurs et nos équipes de déménagement sur le terrain afin d'offrir un service exceptionnel à nos clients, tout en veillant au bon déroulement de nos opérations à l'échelle nationale. L'obtention de la certification *« Great Place to Work® »* témoigne de la résilience, du dévouement et des valeurs partagées de notre personnel. Elle reflète notre engagement constant à maintenir un niveau de service supérieur — non seulement pour nos clients, mais aussi pour les membres de notre équipe, au quotidien. » – Carmen Stang, présidente

Félicitations à United Van Lines (Canada).

Pour en savoir plus





Snowbirds Auto Connection is a family-owned provider of reliable, damage-free, door-to-door vehicle transport throughout Canada and the U.S., including coast-to-coast shipping, cross-border relocation, and secure vehicle storage.

snowbirdsautoconnection.com



Plus beaucoup de temps pour vous inscrire !

C’est ce vendredi !

En novembre prochain, et pour la première fois depuis plus de dix ans, la conférence annuelle de l’ACD se tiendra à Richmond, en Colombie-Britannique.

Que vous souhaitiez affiner votre stratégie commerciale, rencontrer vos fournisseurs en personne, échanger des idées avec d'autres professionnels du déménagement ou simplement découvrir les dernières tendances, la CAM2026 est l'occasion idéale pour en profiter.



Découvrez la #CAM2026

Programme détaillé CAM2026



Dimanche 15 novembre

9 h Installation du salon commercial
11 h Réunion du conseil d'administration de l'ACD
15 h Ouverture des inscriptions
15 h Réception de bienvenue et Party d'avant-match de la Coupe Grey

Lundi 16 novembre

07 h 30 - 16 h 20 Conférence et salon commercial
14 h 15 - 14 h 45 CAMily Feud
16 h 45 - 20 h Navettes pour la soirée NFP
17 h - 19 h Soirée NFP à l'anneau olympique de Richmond

Mardi 17 novembre

07 h 30 - 15 h 30 Conférence et salon commercial
09 h 55 - 10 h 30 CAMily Feud
14 h 40 - 15 h 10 Il est 17 heures quelque part
15 h 10 - 15 h 40 Finale de CAMily Feud
18 h - 19 h Réception du président du Conseil
19 h - 21 h 30 Banquet de remise des prix de l'ACD

Les sujets

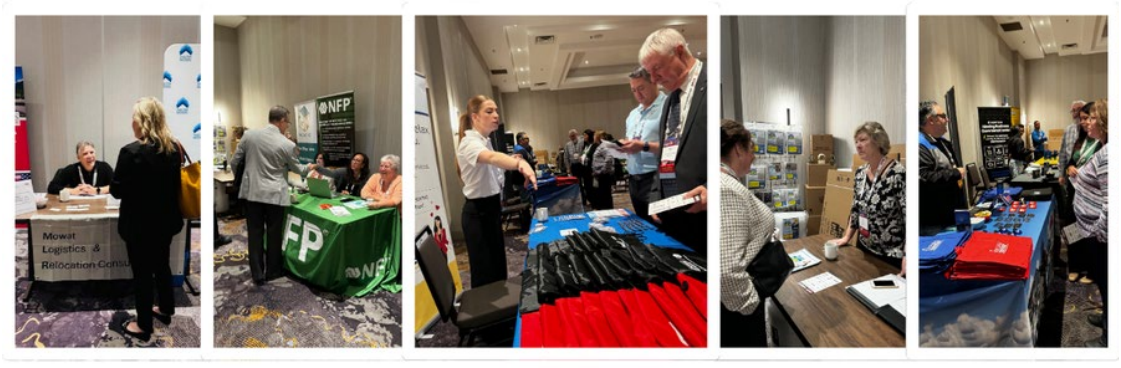


Qu’il soit question de l'amélioration de vos compétences en réseautage, des 10 façons de faire la conversation et faire connaissance, de l'exploration des styles de leadership, des mises à jour pertinentes de *BC Trucking* ou des discussions pratiques relatives à l'expérience des employés, chaque session vous offre quelque chose que vous pouvez rapporter à votre équipe.

Prévoyez l'avenir avec « Ce que l'IA signifie pour votre marketing », réfléchissez à la succession et à la croissance dans « Retour vers le futur : héritage, leadership et transmission », et participez à nos tables rondes toujours très populaires, où certains des enseignements les plus précieux du secteur proviennent directement des autres membres.

Venez et soyez prêts à apprendre, à partager et à participer aux conversations qui façonneront l'avenir du secteur du déménagement.

Rencontrez des personnes qui peuvent permettre à votre entreprise de progresser



L'un des points forts de la conférence de l’ACD est le salon commercial : c'est l'occasion idéale de rencontrer en personne, et en un seul lieu, des fournisseurs venus de tout le Canada.

Qu'il s'agisse de produits, de services, de technologies, d'équipements, d'assurances, de formations ou de solutions d'affaires, le salon commercial de la CAM2026 réunit des acteurs et des entreprises qui connaissent parfaitement le secteur du déménagement et sont prêts à propulser votre entreprise vers l'avant.

Évitez les échanges de courriels interminables et nouez des contacts précieux en un seul endroit. Vous pourriez repartir avec une idée novatrice, un nouveau partenaire ou la solution à votre prochain défi commercial.

Participez au jeu « Passeport vers l'or » en visitant tous les exposants : vous pourriez monter sur le podium et remporter un prix en argent.



Merci à nos commanditaires

Nos commanditaires de la CAM2026 sont les véritables artisans de cet événement, grâce à leur soutien, leur partenariat et leurs encouragements qui rendent cette conférence possible.

Alors que nous nous réunissons pour échanger des idées, tisser des liens et viser l'excellence dans notre secteur, leur engagement offre à nos membres le soutien indispensable pour se surpasser, atteindre leurs objectifs et célébrer ensemble leurs succès.



Merci à tous nos commanditaires pour leur investissement dans l'ACD et pour avoir contribué à faire de la CAM2026 un événement exceptionnel.

Découvrez la #CAM2026

Vous planifier manger à Richmond ?

Richmond est une destination formidable pour les gourmets ! Voici quelques suggestions, proposées par l'Office du tourisme de Richmond, de leurs adresses préférées pour se régaler :

Steveston:

- Catch
- Blue Canoe
- Steveston Seafood House
- Britannia Brewing Company
- Kove Kitchen

Richmond:

- The Story Café
- Flying Beaver
- House of Dawn Steakhouse (onéreux)
- Gordon Ramsay's Steak (onéreux)
- The Fish Man
- Empire Seafood Restaurant

Chains:

- Cactus Club
- Earl's Kitchen and Bar
- Chop Steakhouse

La rue Alexandra Road regorge également de restaurants d'inspiration asiatique, et les restaurants des hôtels y proposent tous une cuisine fantastique.



Fin de parcours pour la célèbre route de glace canadienne



Financial Post, 21 octobre 2026

Pour la première fois en près de 50 ans, la route hivernale de 400 km reliant Tibbitt à Contwoyto, qui connecte le Grand Nord au reste du Canada, ne sera pas construite, et le changement climatique n'en est pas la cause.

Les fermetures de mines, la chute du prix des diamants naturels et la demande croissante pour les pierres créées en laboratoire ont réduit le besoin de cet itinéraire célèbre pour le transport de charges lourdes, plongeant ainsi les camionneurs, les entreprises du Nord et les communautés autochtones dans une incertitude économique importante.

Des projets de routes permanentes offrent un espoir de nouvelles opportunités minières et de transport, mais leur réalisation demandera encore quelques années. Bien que la route de glace puisse être rétablie temporairement pour soutenir le nettoyage des mines et le retrait des équipements, sa suspension marque une transition majeure pour le transport dans le Nord.

Pour en savoir plus



Liens vers nos réseaux sociaux

Avez-vous pensé d’aimer nos publications ?

Canadian Association of Movers | PO Box 26004 RPO Churchill | Mississauga, ON L5L 5W7 CA

Se désabonner | Mettre à jour mon profil | Avis de données de Constant Contact

Avis de non-responsabilité

L’Association canadienne des déménageurs et/ou l'un de ses employés ou membres ne peuvent et n'accepteront aucune responsabilité légale quant à l'exactitude des informations et des détails fournis dans cette infolettre, informations ayant été obtenues ou transmises de bonne foi.

www.mover.net | **cam_national@mover.net**

Copyright © 2026. All Rights Reserved.

Constant Contact

Try email marketing for free today!